

CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
OBRA: SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO							BDI Serviços (%):		23,39%	
DATA: fev/26							BDI Diferenciado Serviços (%):		15,00%	
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m² 0,00		BDI Fornecimentos (%): 15,00%	
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES							
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	560,00				
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	560,00				
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	7,00				
2.2	903808	SICRO	Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h	SERV	und	0,00				
2.3	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	112,00				
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00				
4			TERRAPLANAGEM							
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	31.850,00				
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	31.850,00				
5			PAVIMENTAÇÃO							
5.1	4915637	SICRO	Capa selante - areia comercial	SERV	m²	98.000,00				
5.2	4011370	SICRO	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	SERV	m²	98.000,00				
5.3	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²	98.000,00				
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	14.700,00				
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	14.700,00				
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	98.000,00				
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
6.1	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	117,60				
6.2	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	117,60				
6.3	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	FORN	t	294,00				
6.4	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-2C	FORN	t	294,00				
6			SINALIZAÇÃO							
6.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	42,00				
6.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	42,00				
6.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	84,00				
6.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	3.360,00				
7			DRENAGEM							
7.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	28.000,00				
7.2	4915724	SICRO	Caiação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	3.360,00				
8			SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
8.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	1.400,00				
9			PROJETO EXECUTIVO							
9.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	98.000,00				
10			MOMENTO DE TRANSPORTE							
10.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
10.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
10.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	824.874,62				
10.4	5914314	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
10.5	5914329	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
10.6	5914344	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
10.7	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
10.8	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
10.9	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00				
10.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00				
10.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00				
10.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	22.579,20				
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$	- R\$

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	0%												
		0,00												
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	0%												
		0,00												
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	0%												
		0,00												
	TERRAPLANAGEM	0%												
		0,00												
	PAVIMENTAÇÃO	0%												
		0,00												
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO	0%												
		0,00												
	SINALIZAÇÃO	0%												
		0,00												
	DRENAGEM	0%												
		0,00												
	SERVICOS COMPLEMENTARES	0%												
		0,00												
	PROJETO EXECUTIVO	0%												
		0,00												
	MOMENTO DE TRANSPORTE	0%												
		0,00												
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														

Total Geral	R\$	0,00
-------------	-----	------



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO

DATA BASE:

fev/26

	RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL	
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914314	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural	0,00
5914329	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914344	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	0,00
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	824.874,62
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	22.579,20

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)
P	1

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

903808

Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h

Quantitativo

0,0000

um

D - ATIVIDADES AUXILIARES	Quantidade	Unidade
3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	302,000
5502986	Expurgo de jazida	1.402,500
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	110,129
5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal	5.610,000
919012	Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados	1,000
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário	1.122,000
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	5.610,000

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
			LN	RP	P			
Obs.								

COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

fev/26

Quantitativo

78400,0000

m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
			LN	RP	P				
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	P	0	0,0000

Obs.

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

fev/26

Quantitativo

78400,0000

m²

F - MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)	
			LN	RP	P				
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência						fev/26		Quantitativo	un						
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								11760,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES						Quantidade		Unidade							
6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h						1,00000		m³							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE					
										LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³						1,44411		tkm		5914359	5914374	5914389	P	20	339654,6720
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³						0,61890		tkm		5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.															
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³						
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								11760,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES						Quantidade		Unidade							
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³						1,10027		m³							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE					
										LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³						2,06301		tkm		5914359	5914374	5914389	P	20	485219,9520
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO															
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m						
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								22400,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES						Quantidade		Unidade							
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais						0,04200		m³							
2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm						0,05950		kg							
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m						0,03000		m³							
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE					
										LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comercia						0,1008		tkm		5914539	5914554	5914569	P	10	22579,2000
Obs.															

TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)							
LN		0							
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		Quantitativo						um	
903808	Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h	0,0000							
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
3713608	Cerca com 4 fios de arame larpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 4m	302,000	m						
5502986	Expurgo de jazida	1.402,500	m³						
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	110,129	m³						
5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal	5.610,000	m²						
919012	Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de agregados	1,000	un						
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário	1.122,000	m³						
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	5.610,000	m²						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
							QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)		
Obs.									
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26						Quantitativo	m²
4915637	Capa selante - areia comercial							9800,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
							QUANTITATIVO TOTAL DE		
M0028	Areia média - Caminhão basculante 6 m³	0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	LN	0	
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26						Quantitativo	m²
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial							9800,0000	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
							QUANTITATIVO TOTAL DE		
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26						Quantitativo	un
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado							1470,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade	Unidade						
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	
							QUANTITATIVO TOTAL DE		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		m	
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais							2800,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES			Quantidade	Unidade						
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,04200	m³						
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm		0,05950	kg						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE					
					LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comercial			0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.										
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
RP		0								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência							Quantitativo		um	
903808 Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h							0,0000			
D - ATIVIDADES AUXILIARES			Quantidade	Unidade						
3713608	Cerca com 4 fios de arame larpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 420 m		302,000	m						
5502986	Expurgo de jazida		1.402,500	m³						
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico		110,129	m³						
5502985	Limpeza mecanizada da camada vegetal		5.610,000	m²						
919012	Montagem e desmontagem da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - inclusive construção e demolição de bases, rampas e depósitos de aqueçados		1,000	un						
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário		1.122,000	m³						
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário		5.610,000	m²						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
					LN	RP	P			
Obs.										
COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência				fev/26	Quantitativo		m²			
4915637 Capa selante - areia comercial					9800,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
					LN	RP	P			
M0028 Areia média - Caminhão basculante 6 m³			0,00435	tkm	5914314	5914329	5914344	RP	0	0,0000
Obs.										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência				fev/26	Quantitativo		m²			
4011370 Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial					9800,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE
					LN	RP	P			
M0005 Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³			0,01100	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³			0,02250	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO													
Custo Unitário de Referência						fev/26		Quantitativo		un			
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								1470,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES						Quantidade		Unidade					
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h					1,00000		m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						Quantidade		Unidade					
						CÓDIGO TRANSPORTE							
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE		
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³					1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³					0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.													
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO													
Custo Unitário de Referência								Quantitativo		m			
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								2800,0000				
D - ATIVIDADES AUXILIARES						Quantidade		Unidade					
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais					0,04200		m³					
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm					0,05950		kg					
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m					0,03000		m³					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						Quantidade		Unidade					
						CÓDIGO TRANSPORTE							
						LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE		
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comercial					0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.													

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba																																																											
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO																																																											
DATA BASE: fev/26																																																											
<table><tr><td></td><td colspan="2">RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR</td><td></td></tr><tr><td>CODIGO</td><td>DESCRIÇÃO</td><td>TKM</td><td></td></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento pri</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r</td><td>0,00</td><td></td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r</td><td>0,00</td><td></td></tr></table> Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair 10 km <table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td>DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA</td><td>SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE</td></tr><tr><td>P</td><td></td><td>0</td></tr></table>											RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM		5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00		5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento	0,00		5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00		5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00		5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento pri	0,00		5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00		5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r	0,00		5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r	0,00		5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r	0,00		TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE	P		0
	RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR																																																										
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																																									
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																									
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento	0,00																																																									
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																									
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																									
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento pri	0,00																																																									
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																									
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r	0,00																																																									
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r	0,00																																																									
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 r	0,00																																																									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE																																																									
P		0																																																									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO Custo Unitário de Referência 3713608 Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m fev/26 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç: Quantitvo t 0,0000 <table><tr><td colspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</td><td>Quantidade</td><td>Unidade</td><td colspan="3">DMT</td><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td>DMT ESTIMADA (km)</td><td>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</td></tr><tr><td>M0069</td><td>Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00020</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M0745</td><td>Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00001</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M1638</td><td>Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00693</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr><tr><td>M1639</td><td>Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t</td><td>0,00078</td><td>tkm</td><td>5914449</td><td>5914464</td><td>5914479</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table> PRINCIPAL: 903808										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000	M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																		
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																		
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																		
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																		
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0	0,0000																																																		
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO Custo Unitário de Referência 903845 Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico fev/26 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç: Quantitvo t 0,0000 <table><tr><td colspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</td><td>Quantidade</td><td>Unidade</td><td colspan="3">DMT</td><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td>DMT ESTIMADA (km)</td><td>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</td></tr><tr><td>M0192</td><td>Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³</td><td>1,50000</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>0</td><td>0,0000</td></tr></table> PRINCIPAL: 903808										F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																														
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)																																																		
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000																																																		

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo				
Custo Unitário de Referência		fev/26		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç				
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário						0,0000	t
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0,0000
PRINCIPAL: 903808								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo				
Custo Unitário de Referência		fev/26		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç				
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h						11760,0000	m³
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0,0000
PRINCIPAL: 4011320								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo				
Custo Unitário de Referência		fev/26		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç				
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais						940,8000	m³
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0,0000
PRINCIPAL: 2003943								
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo				
Custo Unitário de Referência		fev/26		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç				
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm						1332,8000	kg
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT				
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	P	0,0000
PRINCIPAL: 2003943								

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE					
LN				0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência			fev/26	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç:			t		
3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m			0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
					LN	RP	P		TIPO (P, RP ou LN)
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência			fev/26	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç:			t		
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico			0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
					LN	RP	P		TIPO (P, RP ou LN)
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência			fev/26	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç:			t		
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário			0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
					LN	RP	P		TIPO (P, RP ou LN)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência			fev/26	(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç:			m³		
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h			1132,1793					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE			Quantidade	Unidade	DMT			QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
					LN	RP	P		TIPO (P, RP ou LN)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000

PRINCIPAL: 4011320												
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO												
Custo Unitário de Referência				fev/26		Quantitativo			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç:	m³		
1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais						117,6000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade		Unidade	DMT					
							LN RP P			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030 Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t				0,00082		tkm	5914449 5914464 5914479			LN	0	0,0000
M0082 Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³				0,95639		tkm	5914359 5914374 5914389			LN	0	0,0000
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³				0,55131		tkm	5914359 5914374 5914389			LN	0	0,0000
M0192 Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³				0,55131		tkm	5914359 5914374 5914389			LN	0	0,0000
M0424 Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t				0,27464		tkm	5914449 5914464 5914479			LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943												
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO												
Custo Unitário de Referência				fev/26		Quantitativo			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç:	kg		
2003842 Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m² - espessura de 1 cm						166,6000						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE				Quantidade		Unidade	DMT					
							LN RP P			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158 Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw				0,00100		tkm	5914449 5914464 5914479			LN	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943												

TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE					
RP				0					
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26		Quantitativo					
3713608	Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçá				t	
				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0069	Arame farpado em aço galvanizado - D = 1,60 mm - Caminhão carroceria 15 t	0,00020	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0745	Grampo em aço galvanizado para cerca - C = 25,4 mm e E = 3,76 mm (1" x 9 BWG) - Caminhão carroceria 15 t	0,00001	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1638	Mourão de madeira - H = 2,10 m e D = 0,10 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00693	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M1639	Mourão de madeira - H = 2,20 m e D = 0,15 m - Caminhão carroceria 15 t	0,00078	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26		Quantitativo					
903845	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçá				t	
				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	1,50000	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26		Quantitativo					
4011211	Reforço do subleito com material de jazida - 100% Proctor intermediário			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçá				t	
				0,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		fev/26		Quantitativo					
6416030	Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h			(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçá				m³	
				1470,0000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
				LN	RP	P			
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011320									

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		fev/26		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç				m³	
1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais			117,6000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO				Quantitativo					
Custo Unitário de Referência		fev/26		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orç				kg	
2003842	Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm			166,6000					
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	DMT					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)
M2158	Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw	0,00100	tkm	5914449	5914464	5914479	RP	0	0,0000
PRINCIPAL: 2003943									

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPL0 (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	7
	Distância da Capital ao Canteiro:	80 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h

Transporte dos equipamentos

CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
						(R\$/h)	(R\$/km)
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1		
E9526	Retrosacavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retrosacavadeira de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1		
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5		
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2		
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	0	2	0,5		
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	0	2	1		
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	0	2	0,5		
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1		
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1		
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1		
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5		
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5		
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5		
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1		
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	1	2	0,5		
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	1	2	1		
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	0	2	1		
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	0	2	1		
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1		
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	0	1	1		
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1		
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	0	1	1		
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	0	2	0,5		
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1		
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	1	1	1		
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1		
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	0	2	1		
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0		
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9064	Transportador manual gerica com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9507	Plotadora de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0		
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1		
TOTAL							-

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	-
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	-
Total de Frentes	7
Custo Mobilização (frentes x distancia)	-

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10776	und	1,00		
Banheiro e vestiário					
LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	10777	und	1,00		
				TOTAL DO CANTEIRO	
				R\$	-
				DURAÇÃO (MESES)	1
				BDI	23,39%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	
				R\$	-

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba				
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO				
DISCRIMINAÇÃO			Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	
Engenheiro	mês	0,4	P9812	
Topógrafo	mês	0,25	P9949	
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	
B - ENCARGOS SOCIAIS				
Taxas 116,21%	JÁ INCLUSAS EM "A"			
C - DESPESAS GERAIS				
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		28	E9553	
D - ENSAIOS				
Laboratorista	mês	0,25	P9858	
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	
I - SOMA (A+B+C+D)				
			Produtividade (m2) R\$	14.000,00
			Por m²: R\$	

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,2					
P9840	Encarregado geral	mês	0,25					
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
P9878	Secretária	mês	0					
Subtotal do Item 1.1								-
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0					
P9903	Auxiliar técnico	mês	1					
Subtotal do Item 1.2								-
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0					
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					
P9896	Porteiro	mês	0					
P9827	Vigia	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
Subtotal do Item 1.3								-
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	0,5					
P9842	Faxineiro	mês	0					
Subtotal do Item 1.4								-
Total da Mão de Obra da Parcel								
-								
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 2								-
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 2								-
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176	0	-
Subtotal do Item 2								-
Total dos Veículos da Parcela								
-								
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0,25					-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0,25	44		176	0	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Terr								
-								

CODEVASF  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0,5				-	
				Subtotal do Item 3.1			-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0,5	44	176	0	0	-
				Subtotal do Item 3.2			0	
				Total da Equipe de Produção de Pav			-	
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0				-	
				Subtotal do Item 3.1			-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
				Subtotal do Item 3.2			0	
				Total da Equipe de Produção de Pav			-	
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9893	Encarregado de produção	mês	0				-	
				Subtotal do Item 3.1			-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	0	0	-
				Subtotal do Item 3.2			0	
				Total da Equipe de Produção de Pav			-	
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	0,5				-	
P9950	Auxiliar de topografia	mês	0,5				-	
				Subtotal do Item 3.1				
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0,5	44	176	0	0	-
				Subtotal do Item 3.2			-	
				Total da Equipe de Produção de Pav			-	
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Setor de Medicina e Segurança do Trabalho								
4	Técnico de segurança do trabalho	mês	0,5				-	
P9876	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0				-	
P9864	Médico do trabalho	mês	0				-	
P9851	Médico de câmara hiperbárica	mês	0				-	
P9951							-	
				Subtotal do Item 4			-	
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
Equipe de Frente de Serviço								
5	Encarregado de Turma	equipexmês						
P9875	Apontador	mês	1				-	
P9804		mês	0,5				-	
				Subtotal do Item 5			-	

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4915637	Capa selante - areia comercial	m²	98.000,00	1.350,00	0,397789427			
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	98.000,00	361,93	1,483755773			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	98.000,00	1038,46	0,517127022			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com 0,075	m³	14.700,00	120,70	0,667376628			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	14.700,00	672,8	0,11972705			
Total de Equipes para Pavimentação					3,1857759			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extensão	m	28.000,00	0,00021	5,88			
Total de Equipes para Drenagem					5,88			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forrada		42,00	3	0,015343306			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - forrada		42,00	3	0,015343306			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm		3.360,00	177,07	0,020796259			
Total de Equipes para Sinalização					0,051482872			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50		0,00			
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00			0,00
Subtotal do Item								0,00
Total da Equipe do Laboratório								0,00
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	0,50		0,00			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	0,50		0,00			
Subtotal do Item					0,00			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	0,50	44,00	176,00			0,00
Subtotal do Item								0,00
Total da Equipe do Laboratório d								0,00

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Equipes de laboratório de solos para pavimentação					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	29.400,00	21.900,00	1,34
Total de equipes de Laboratório de Solos p					1,34
Equipes de laboratório de Asfalto					
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela
4011370	Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial	m²	98.000,00	123.000	0,80
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	98.000,00	3.610.000	0,03
Total de equipes de Laboratório d					0,82

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
manutenção do canteiro de obras e acampamentos					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos				
P9952	Mão de Obra	mês	0		-
P9954	Pedreiro	mês	0		-
P9953	Servente	mês	0		-
	Eletricista	mês	0		-
	Subtotal do Item 6.1				-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)
6.2	Equipamentos				
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-
E9524	Motoniveladora	h/mês	0		-
	Subtotal do Item 6.2				-
Total da Manutenção do Canteiro de O					-
Resumo das parcelas de administração local					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Parcela Fixa				
	Mão de Obra	mês	6	-	-
	Veículos	mês	6	-	-
	Subtotal do Item 1				-
	Parcela Vinculada				
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de pavimentação	mês	4	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-
	Equipe de topografia	mês	2	-	-
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	6	-	-
	Técnicos especializados	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 2				-
	Parcela Variável				
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	-	-
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	3,19	-	-
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	5,88	-	-
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,05	-	-
	Laboratório de Solos	equipe x mês	1,34	-	-
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,82	-	-
	Subtotal do Item 3				-
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos				
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-
	Subtotal do Item 4				-
				Subtotal	R\$ -
	Despesas Diversas	%	5%	-	R\$ -
				TOTAL	R\$ -
				BDI	R\$ -
				TOTAL COM BDI	R\$ -



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO

				BDI %:			
				Encargos Sociais:		Horista	Mensalista
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	m	COEF.	PRECO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000		0,0000
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000		0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000		0,0000
INSUMO	ORSE	10585	Arco de serra	un	0,100000		0,0000
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 23,39%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-12				PREÇO UNITÁRIO TOTAL:			R\$ 0,00

CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-15					PREÇO UNITÁRIO TOTAL:		R\$ 0,00

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-18 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1,000000		0,0000
Sub total:							R\$ 0,0000
BDI 15,00%							R\$ 0,0000
Total Serviços:							R\$ 0,0000
CPU-19 PREÇO UNITÁRIO TOTAL:							R\$ 0,00



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

**SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS
INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO**

Descrição dos serviços	Preço de Venda (%)	Custo Direto (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
CUSTOS FINANCEIROS		
RISCOS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,77	6,00	4,83	6,00	4,90	6,00
Despesas Financeiras	0,43% sobre (PV - Lucro)	0,40	0,50	0,40	0,50	0,41	0,50
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,31	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,62	0,50	0,61
	Subtotal 1	5,92	7,44	5,98	7,43	6,05	7,42
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
	Subtotal 2	7,95	10,00	6,84	8,50	5,71	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,77	3,00	3,73	3,00	3,68
	Subtotal 3	6,65	8,37	6,65	8,26	6,65	8,15
Total - BDI (%)		20,51	25,81	19,48	24,19	18,41	22,57

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba		
DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciária		
BDI		
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (TSD), EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 15ª SR DA CODEVASF, EM PERNAMBUCO			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total		
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total		
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total		
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total	-	-
TOTAL (%)		-	-